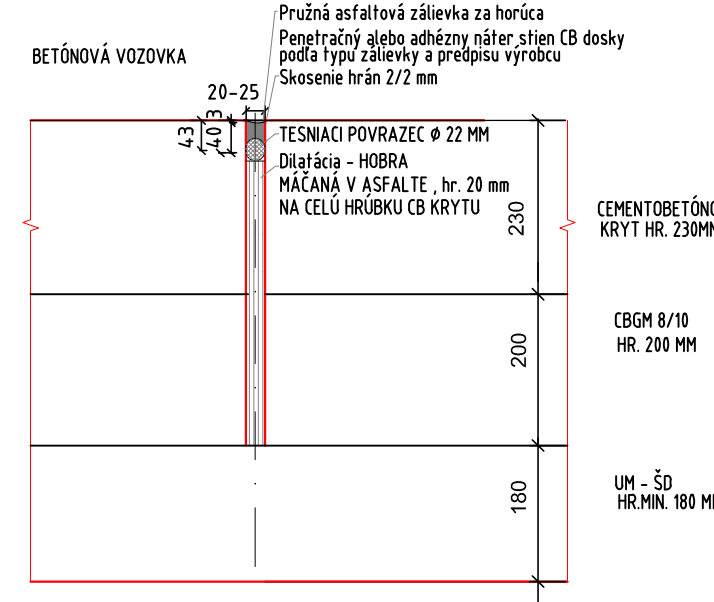


DETAIL

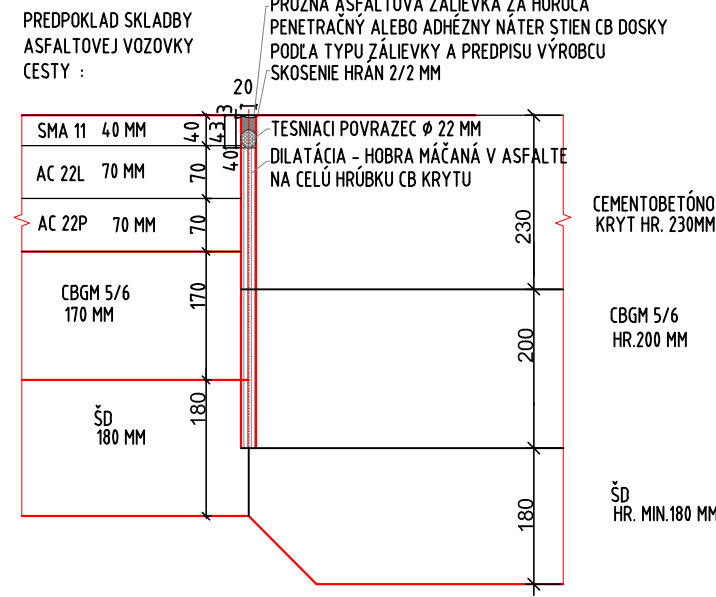
DILATAČNEJ ŠKÁRY BETÓNOVEJ VOZOVKY  
KÓTOVANÉ V MM- KAŽDÝCH 25 M



DETAIL

STYK ASFALTOVEJ A BETÓNOVEJ VOZOVKY

KÓTOVANÉ V mm

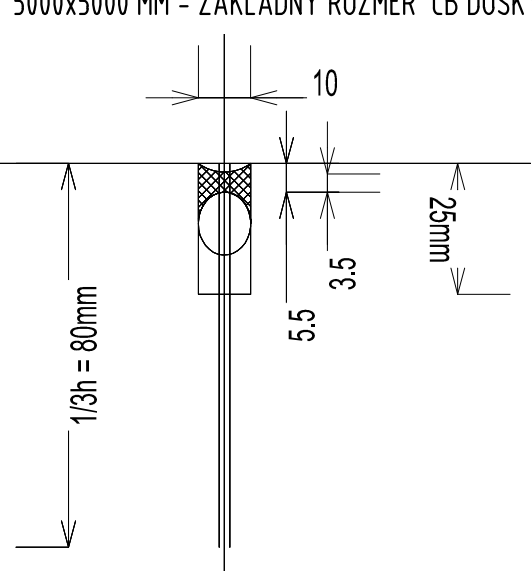


DETAIL A:

KONTRAKČNEJ ŠKÁRY BETÓNOVEJ VOZOVKY

KÓTOVANÉ V MM

5000x5000 MM - ZÁKLADNÝ ROZMER CB DOSKY

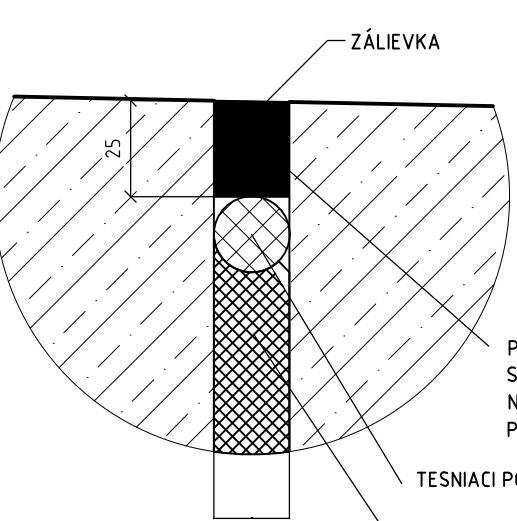


POPIS K DETAILOM VYHOTOVENIA CEMENTOBETÓNOVÉHO KRYTÚ

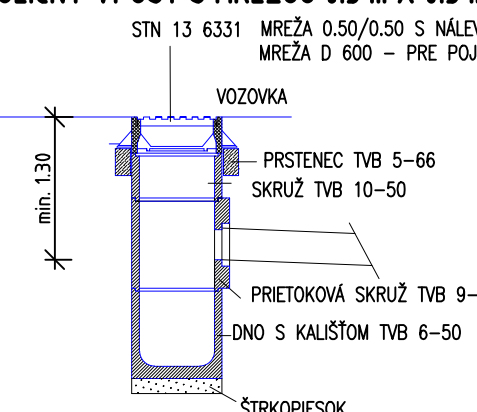
DILATAČNÁ ŠPÁRA BUDE KLZNÝMI TRNNÍ SPOJENÁ S NASLEDUJÚCOU DOSKOU.  
KLZNÉ TRNY NAVRHUJEM Ø 25MM, DĹ. 500MM  
DILATAČNÁ ŠPÁRA SA MÔŽE ZHODOVAŤ S PRACOVNOU ŠPÁROU V MIESTE PRERUŠENIA BETONÁŽE.  
DILATAČNÁ ŠKÁRA JE ŠÍRKY 25MM S MOŽNOSŤOU DILATÁCIE 10MM  
ROZOSTUP DILATAČNÝCH ŠKÁR JE 25000 MM (25M)-RESP PRACOVNÉ ŠKÁRY  
ROZOSTUP KONTRAKČNÝCH ŠKÁR JE 5000MM  
ROZMER ŠTANDARDNEJ DOSKY NAVRHUJEM 5000X5000X230 MM  
ROZMER NAJMEŠEJ ŠÍRKY DOSKY JE 5000MM, VYHOTOVENIE UKONČENIA DOSIEK MUSÍ BYŤ NAJMEŠEJ POD 60°, A NAJMEŠOU ŠÍRKOU 600MM  
KONTRAKČNÉ REZY SA VYHODIA V MIESTACH, KDE SA OSADILI DO ČERSTVÉHO BETÓNU KLZNÉ TRNY  
KLZNÉ TRNY SA UMIESŤUJÚ V 1/2 HRUBKY DOSKY. NAJMEŠEJ 250MM OD KRAJA DOSKY  
NAPojENIE NA PŮVODNÚ VOZOVKU SA VYKONÁ KOTVAMI DĹŽKY 800MM A PRIEMEROM 20MM DO KONŠTRUKCIE NAPÁJANEJ VOZOVKY

DETAIL

DILATAČNÁ ŠPÁRA

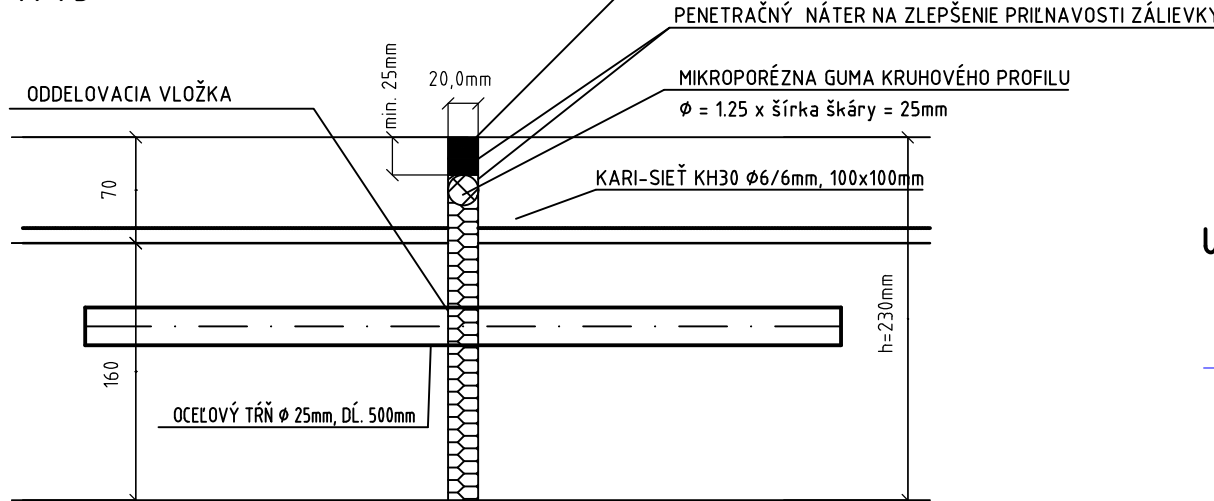


ULIČNÝ VPUSŤ S MREŽOU 0.5 m X 0.5 m



DETAIL DILATAČNEJ ŠKÁRY

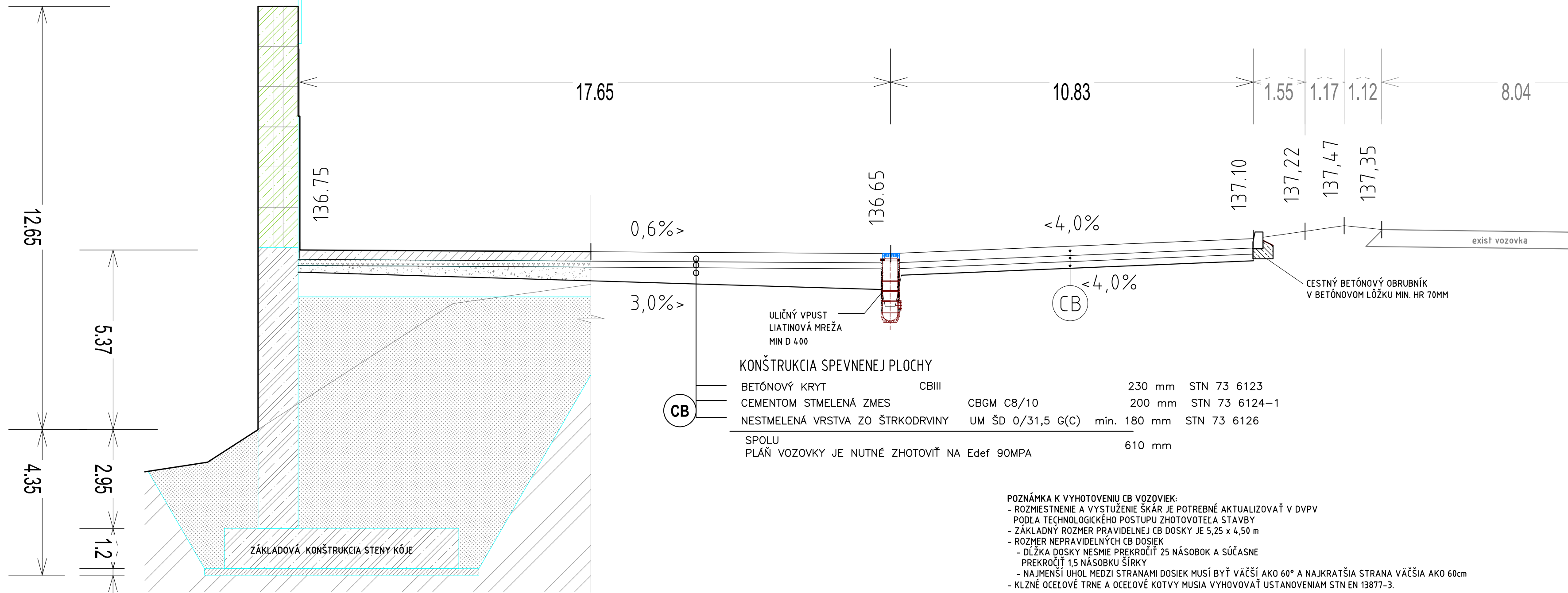
M 1:5



POZNÁMKA:  
DILATAČNÉ ŠKÁRY SA ZREALIZUJÚ V SÚLADE S STN 73 6123.  
MAXIMÁLNA VZDIALENOSŤ DILATAČNÝCH ŠKÁR JE 25,0M RESPEKTÍVNE VZDIALENOSŤ PRACOVNÝCH ŠKÁR.

ZOSILNENIE KARIŠIEŤOU JE POTREBNÉ VYKONAŤ V MIESTACH AKO JE OKOLIE ULIČNÝCH VPUSŤÍ,  
DOSIEK NA KRAJI SPEVNENEJ PLOCHYS NEŠTANDARDNÝMI ROZMERMÍ, KTORÉ MUSIA BYŤ ASPOŇ MINIMÁLNYCH ROZMEROV  
A PRI DOSKÁCH, KTORÉ BY MOHLI BYŤ NAMÁHANÉ Z TITULU GEOMETRIE

VZOROVÝ PRIEČNÝ REZ A-A'  
M 1:100



KONŠTRUKCIA SPEVNENEJ PLOCHY

BETÓNOVÝ KRYT	CBIII	230 mm	STN 73 6123
CEMENTOM STMELENÁ ZMES		200 mm	STN 73 6124-1
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD 0/31,5 G(C)	min. 180 mm	STN 73 6126
SPOLU		610 mm	

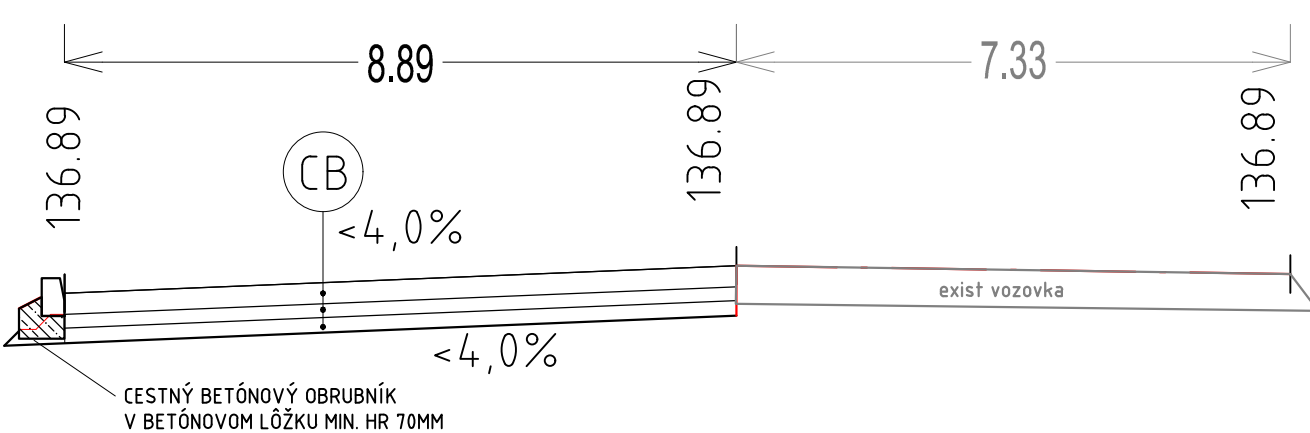
PLAŇ VOZOVKY JE NUTNÉ ZHOTIVIŤ NA Edef 90MPA

POZNÁMKA K VYHOTOVENIU CB VOZOVIEK:  
- ROZMIESTNENIE A VYSTUŽENIE ŠKÁR JE POTREBNÉ AKTUALIZOVAŤ V DVPV  
- PODLA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU ZHOTOVITELA STAVBY  
- ZÁKLADNÝ ROZMER PRAVIDELNEJ CB DOSKY JE 5,25 x 4,50 m  
- ROZMER NEPRÁVIDELNÝCH CB DOSIEK  
- DĹŽKA DOSKY NESMIE PREKROČIŤ 25 NÁSOBOK A SÚČASNE  
- PREKROČIŤ 1,5 NÁSOBOKU ŠÍRKY  
- NAJMEŠÍ UHOL MEDZI STRANAMI DOSIEK MUSÍ BYŤ VÄČŠÍ AKO 60° A NAJKRATŠIA STRANA VÄČŠIA AKO 60cm  
- KLZNÉ OCELOVÉ TRNE A OCELOVÉ KOTVY MUSIA VYHODOVAŤ USTANOVENIAM STN EN 13877-3.

POZNÁMKA :

- MINIMÁLNA POŽADOVANÁ HDNOTA MODULU PRETVÁRNOSTI E ZEMNEJ PLAŇE (SPODNÁ VRSTVA ŠTRKODRVY) JE 90 MPa.
- MINIMÁLNA POŽADOVANÁ HDNOTA MODULU PRETVÁRNOSTI E NA HORNEJ VRSTVE ŠTRKODRVY JE 90 MPa.
- ZÁROVEN MUSÍ BYŤ SPLNENÝ POMER MODULOV PRETVÁRNOSTI E /E < 2,5.
- NÁSYPY (ZÁSYPY) JE NUTNÉ VYKONAŤ V SÚLADE S STN 73 6133.
- VZDIALENOSŤ ZMRŠŤOVACÍCH ŠKÁR V KONŠTRUKČNEJ VRSTVE Z CB: MAX. 5.0 M
- VZDIALENOSŤ DILATAČNÝCH ŠKÁR V KONŠTRUKČNEJ VRSTVE Z CB: MAX. 25.0 M
- ŠKÁRY MEDZI JEDNOTLIVÝMI ODVODŇOVACÍMI ŽLABAMI (DN 100) VYPLNIŤ VHDODNU TESNIACOU HMOTOU (TRVALE ELASTICKÝM TMELOM).
- TUHÁ MONOLITICKÁ GEOMREŽA (PP) SA OSADÍ V PRÍPADE NEDOSTATOČNÝCH HDNŇŤ MERANIA ÚNOSNOSTI PODLOŽIA.

VZOROVÝ PRIEČNÝ REZ B-B'  
M 1:100



- INŽINIERSKÉ SIETE SÚ ZAMERANÉ LEN ORIENTAČNE, PRESNÚ POLOHU SIETÍ VYTÝČIŤ PRI REALIZÁCIÍ STAVBY
- DIELO SLUŽÍ VÝLUČNE PRE ÚČELY UVEDENEJ STAVBY.
- VÝROBA KÓPIÍ DIELA, ALEBO JEHO ČASŤÍ, AKO AJ POUŽITIE NA INÉ ÚČELY, AKO PRE UVEDENÚ STAVBU SÚ BEZ SÚHLASU AUTOROV ZAKÁZANÉ.
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU !!
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCIÍ NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA A --RIEŠIŤ ICH NÁPRÁVU PO KONZULTÁCIÍ S NÍM !!
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZMENY A ÚPRAVY KONŠTRUKČNÉHO RIEŠENIA A --NAVRHNUTÝCH DETAILOV KONZULTOVAŤ S --PROJEKTANTOM !!
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE A -O --PRÍPADNÝCH NEZROVNALOSTIACH S --PROJEKTOVOU DOKUMENTÁCIÓU NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !!

HP:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	BSF-PROJECT,S.R.O. PROJEKCIA INŽINIERSKÝCH STAVIEB Mlynská 527/4, Jelka, 925 23 mail: frantisek.lotth@bsfproject.sk mobil: +421 903 037 602 ICO: 53 370 376 IČ PDH: SK2121347338
ING. ROMAN HANÁK, aut. ing.	ING. FRANTIŠEK TÓTH	ING. FRANTIŠEK TÓTH	
STAVEBNÍK:	ODVOZ A LIKVIDÁCIA ODPADU a.s., IVANSKÁ CESTA 22, PŠC: 821 04 BRATISLAVA		
MIESTO STAVBY:	KÚ. RUŽINOV		PEČIATKA A PODPIS
NÁZOV STAVBY:	ROZŠÍRENIE SKLADOVÝCH PRIESTOROV O KÓJE NA SKLADOVANIE PLASTOVÉHO ODPADU, SKLA A KOVOVÉHO ŠROTU	PROFESIA: DOPRAVA FORMÁT: 3x4 DÁTUM: 04/2024	
STAVEBNÝ OBJEKT:	SO 02.3 - AREÁLOVÁ DOPRAVA	Č. PARÉ Č. ZÁK. 015/2024 SP STUPEŇ: JEDNOST. PROJ. MIERKA: 1:200	
DOKUMENT:			6.4